

Né le 24 juin 1911 à Balcarce en Argentine dans une famille d'immigrés italiens, Ruan Manuel Fangio découvre tardivement ses aptitudes et son goût pour la course automobile.

Il ne dispute sa première vraie course qu'en 1936. En 1940 et 1941 il remporte pourtant le titre de champion d'Argentine de Carreteras.

Après la 2nde Guerre Mondiale, il intègre le team Maserati et affronte les meilleurs pilotes européens.

En 1948, il traverse l'Atlantique pour entamer sa carrière en F1. En 1951, il remporte son 1er titre de Champion du Monde pour Alfa Romeo.

Grièvement blessé en 1952 il revient en 1953, mais passe chez Mercedes en cours de saison 1954 et remporte le titre devant les pilotes Ferrari pourtant favoris.

Après le retrait de Mercedes de la compétition, Fangio rejoint la Scuderia en 1956. L'entente avec Enzo Ferrari n'est pas très bonne. Il y remporte pourtant son 4^{ème} titre de Champion de Monde.

En 1957, de retour chez Maserati, Fangio prouve au Commendatore qu'il peut être champion du Monde dans une autre écurie que la Scuderia. Il récolte son cinquième titre avec un mérite époustouflant lors d'un Grand Prix d'Allemagne décisif. Ce sera la dernière victoire de Fangio.

En 1958, il court son dernier Grand Prix de France et arrête sa carrière à l'âge de 47 ans.

Juan Manuel Fangio détiendra longtemps la meilleure moyenne de tous les pilotes de F1 : 24 victoires en 51 courses avant que Michael Schumacher ne s'en empare.

Entre 1950 et 1955, Fangio participe à 4 reprises aux 24 Heures du Mans au sein de 4 équipes différentes, mais le succès n'est jamais au rendez-vous.

Durant toute sa carrière Fangio a conduit sans permis de conduire. Il profite de sa retraite pour le passer en 1961. Il l'obtient.

Il meurt en Argentine à l'âge 84 ans des suites d'une pneumonie. Trois jours de deuil national sont décrétés.



Ruan Manuel Fangio was born on June 24th, 1911 to Balcarce in Argentina in a family of Italian immigrants. He late discovers his capacities and taste for motor racing.

He competes for the first time in a real race only in 1936 but already wins in 1940 and 1941 his first title of Champion of Argentina of Carreteras. After the WW II Fangio joins Maserati and compete against the best European drivers.

In 1948 Fangio crosses the Atlantic Ocean to start his F1 driver career. In 1951, Fangio wins his first F1 Champion title for Alfa Romeo.

Seriously injured in 1952 he comes back in 1953 and decides to join Mercedes in course of the season 1954 and wins the F1 World Champion title in front of Scuderia's drivers.

After Mercedes withdrawals from racing Fangio is hired in 1956 by Ferrari. Despite the not well understanding with Enzo Ferrari he wins his 4th title of F1 World Champion of his career for the third consecutive time.

In 1957 while he races again for Maserati and proves to the Commendatore that he can be a world champion in another team than Ferrari: He collects his fifth title with an amazing merit during decisive Grand Prix of Germany. Fangio wins the race - and the title - by three seconds. It is the last victory of Fangio.

In 1958, Fangio races the Grand Prix of France in July, 1958 and he stops his career at the age of 47 years old. Juan Manuel Fangio holds the best average of all the F1 drivers: 24 victories in 51 races until Michael Schumacher seizes it.

Between 1950 and 1955, Fangio participates in 4 occasions at the 24 hours of Le Mans within 4 different teams, but the success has never been achieved.

During his whole career Fangio drove without driving license. He takes advantage of his pension to pass it in 1961. He gets it.

He dies in Argentina at the age of 84 years further to a

pneumonia. Three days of national mourning are decreed.



Fangio
FLM118027



Boîte de présentation
Presentation box
13x7x5 cm